

## **Artikel Nr. 890 - Motor-Schutz-Wachs**

### **Allgemeines:**

Langzeit-Wachs gegen Korrosion und Oxidation, abgestimmt auf die vielfältigen Materialien am KFZ.

### **Einsatz:**

- Zur Oberflächenbehandlung des Motorraums nach Motor- und Unterbodenwäsche.

### **Vorteil:**

- Hoher Korrosionsschutz mit Langzeitwirkung
- Salz- und spritzwasserbeständig
- Einfache Handhabung durch Aufsprühen
- Heller Wachsfilm ergibt neuartiges Aussehen
- Hohe Kriechfähigkeit unterwandert Rost und Feuchtigkeit

### **Anwendung:**

Dose vor Gebrauch kräftig schütteln. Im Abstand von ca. 20 - 25 cm die zu behandelnde Fläche einsprühen und ablüften lassen. Flecken und Spritzer lassen sich mit UWP Karosserie-Reiniger problemlos entfernen.

### **Kenndaten:**

- Basis: modifiziertes Mikrowachs
- Farbe: hell, trübe

### **Hinweise:**

Führende Automobilhersteller schreiben nach jeder Motorwäsche die Konservierung des Motorenraumes vor. Belüftungslöcher z.B. in der Verschraubung des Bremsflüssigkeitsbehälters oder ähnliche sind mit Klebeband abzudecken und anschließend wieder frei zu machen. Keilriemen nicht besprühen. Riemensystem vor Konservierungswachs schützen.

Sprühnebel kann brennbare/entzündliche Dampf-/Luftgemische erzeugen. Vorsichtsmaßnahmen (für gute Belüftung sorgen) ergreifen.

Wir verweisen auf unser EG-Sicherheitsdatenblatt.

---