

## **Artikel Nr. 880 - Unterbodenschutz-hell**

### **Allgemeines:**

Der bitumenfreie Langzeit- und Steinschlagschutz mit Antidröhnwirkung.

### **Einsatz:**

- Schutz gegen Korrosion, Rost und Steinschlag an Karosserie, Spoiler, Schweller und Motor-/Kofferraum
- Verhindert Rostbildung durch Salzwasser und ist überlackierbar
- Korrosionsschutz nach DB-Spezifikation
- Hervorragende Wirkung schon bei sparsamster Anwendung

### **Vorteile:**

- Einfache Handhabung durch Aufsprühen
- Hoher Abriebwiderstand
- Sehr gute Haftung und Trocknung
- Überlackierbar
- Dauerelastisch und kältestabil

### **Anwendung:**

Aerosol:

Dose vor Gebrauch kräftig schütteln. Im Abstand von ca. 20 - 25 cm gleichmäßig auf die gereinigten, trockenen, fettfreien Flächen in dünnen Schichten im Kreuzgang gleichmäßig sorgfältig auftragen. Nach Gebrauch Dose umdrehen und Ventil leersprühen, bis nur noch Treibgas austritt.

1-Liter-Gebinde:

Dose vor Gebrauch kräftig schütteln. Originalitätsverschluss an der Lasche hochziehen und Siegelfolie mit der Preßluftsaugpistole durchstoßen.

Pistolendüse sauber halten: Bei Verstopfung kann sonst die Dose bersten.

Spritzdruck: 4 - 6 bar.

Flächen, die nicht behandelt werden sollen, sind vor dem Sprühen abzukleben.

Nach etwa 1 - 3 Stunden ist eine Überlackierung des Unterbodenschutzes möglich.

Wird mit Werkstattlacken (Kunstharz- bzw.

Zweikomponentenlacken) gearbeitet, besteht die Gefahr, dass die in diesen Lacken enthaltenen Lösungsmittel vom Unterbodenschutz aufgesaugt werden und dann erst mit erheblicher zeitlicher Verzögerung wieder abgegeben werden, was zur Bildung kleiner Bläschen und Krater führen kann. Hier sollte zunächst ein sehr dünner Lackfilm vorgespritzt werden, nach dessen Ablüften kann dann lackiert werden. Es sollte dabei besser in dünnen Schichten mit zwischengeschalteten Ablüftzeiten gearbeitet werden.

### **Kenndaten:**

- Bindemittel: Kunstkautschuk/Kunstharz
  - Farbe: beige/grau
  - Auftragsstärke: 2 - 3 mal im Kreuzgang gesprüht, ergibt einen Trockenfilm von 0,4 bis 0,5 mm.
  - Trockenzeit: 10 - 20 min staubtrocken
  - Reinigungsmittel: UWP Karosserie-Reiniger
-