

Artikel Nr. 371 - Diesel-Fließ-Verbesserer

Allgemeines:

Kombination hochwirksamer Komponenten zur Verbesserung der Fließeigenschaften und der Filtergängigkeit von Mitteldestillaten, wie Dieselkraftstoff und Heizöl EL bei niedrigen Temperaturen.

Einsatz:

In Sommer- und Winter-Dieselmotoren, sowie Heizöl EL.

Produktbasis:

Kombination synthetischer, niedermolekularer Olefinwachse in organischen Lösungsmitteln.

Vorteile:

- Modifiziert die Paraffinausscheidung
- Verhindert Störungen durch "Versulzen" bei niedrigen Temperaturen
- Sichert zuverlässigen Kaltstart
- Schützt gegen Ausfall der Aggregate bei niedrigen Temperaturen

Kenndaten:

- Farbe: gelblich, transparent
- Dichte, 15 °C: 0,887 g/ml
- Viskosität, 20 °C: 90 mm²/s
- Flammpunkt: 121 °C
- Stockpunkt: - 50 °C

Anwendung:

Dem Mitteldestillat in der angegebenen Dosierung zugeben. Das Produkt ist selbstmischend und soll bei Temperaturen über dem Cloudpoint dem Kraftstoff beige-mischt werden.

Dosierung:

Je nach Kraftstoffqualität können folgende Werte erreicht werden:

Mischungsverhältnis:

1 : 200 von - 6 °C bis - 32 °C

1 : 400 von - 6 °C bis - 27 °C

1 : 600 von - 6 °C bis - 22 °C

Die Tabelle stellt Richtwerte dar, im konkreten Einzelfall müssen selbstverständlich Dosierungsuntersuchungen durchgeführt werden.
