

## **Artikel Nr. 360 - Einspritz-System-Reiniger**

### **Allgemeines:**

Hochwirksame Lösungsmittel-Kombination mit abgestimmten, erprobten, oberflächenaktiven Additiven auf vollsynthetischer Basis, zur optimalen Funktionssicherung des Einspritzsystems.

Aktuelle Formulierung abgestimmt auf die vom Gesetzgeber geplante und zu erwartende Absenkung des Schwefelgehalts, Aromatengehalts und des Benzolgehalts in Otto-Kraftstoffen.

### **Einsatz:**

- Bei allen Benzin-Einspritz-Motoren und Kraftstoff-Systemen
- Nach allen Reparaturen und Einstellarbeiten an Einspritzanlagen, Zündkerzen und Zylinderköpfen
- Vor der AU. (Abgasuntersuchung)
- Bei jeder Inspektion

### **Produktbasis:**

Reinigungswirksame Lösungsmittel mit hochaktiven vollsynthetischen Additiven. Spezielle Zusätze für höchste Reinigungs- und Korrosionsschutz Wirkung.

### **Vorteile:**

- Entfernt und vermindert Ablagerungen an Einspritzelementen
- Löst harz- und kristallartige Ablagerungen an Mengenteilern, Förderpumpen, Einspritzventilen
- Reinigt den oberen Verbrennungsbereich
- Schützt das gesamte System vor gefährlicher Korrosion
- Verbessert die Abgaswerte
- Hält Einspritzdüsen und Brennräume sauber
- Reduziert den Kraftstoff-Verbrauch, bzw. erhöht die Leistung
- Schont die Umwelt
- Abgestimmt auf modernste Motor- und Einspritz-Technologie

### **Kenndaten:**

- Farbe: gelblich, klar
- Dichte, 20 °C: 0,804 g/ml
- Flammpunkt: 25 °C
- Viskosität, 40 °C: 1,7 mm<sup>2</sup>/s

### **Anwendung:**

Dosinhalt entsprechend Produktinformation und Dosenaufdruck dem Tank zugeben.  
Dosierung im Inspektions-Intervall.

---