

## **Artikel Nr. 320 - Diesel-System-Reiniger**

### **Allgemeines:**

Additiv-Wirkstoffkomponenten in reinigungsaktiven Lösungsmitteln zum Schutz des gesamten Diesel-Kraftstoffsystems vor Ablagerungen, Korrosion und Störungen durch wasser- und temperaturbedingte Kraftstoffveränderungen. Abgestimmt auf alle handelsüblichen Dieseldieselkraftstoffe

### **Einsatz:**

- Bei allen Dieselmotoren im PKW-, Nutzfahrzeug- und stationären Bereich
- Zur Reinigung des Kraftstoff- und Einspritzsystems
- Zum Korrosionsschutz im Kraftstoffsystem
- Zur Absicherung vor der AU. (Abgasuntersuchung)
- Zur Senkung der Emissionen und Rußausstoß
- Zur Funktionssicherung der Einspritzorgane

### **Vorteile:**

- Hohe Reinigungswirkung des Systems und Brennraums
- Verhindert Ablagerungen, Ölkohle und Ruß
- Verbessert das Rußbild, Einsatz zur AU (Abgasuntersuchung) empfohlen
- Macht verschmutzte Einspritz-Elemente funktionsfähig und hält sie sauber
- Schützt gegen Verschleiß und Korrosion
- Verbessert Startverhalten und problematischen Vollastbetrieb
- Gewährt den wirtschaftlichen, sicheren Dieseldieselbetrieb
- Sichert die optimale Kraftstoffausnutzung
- Abgestimmt auf modernste Motoren- und Einspritztechnologie

### **Kenndaten:**

- Farbe: gelblich/klar
- Dichte, 20 °C: 0,802 g/ml
- Flammpunkt: 25 °C
- Viskosität, 40 °C: 1,4 mm<sup>2</sup>/s

### **Anwendung:**

Dosierinhalt dem Tank zugeben.  
Dosierung im Inspektions-Intervall

---