

Artikel Nr. 210 - Motor System Additive

Allgemeines:

Hochleistungsadditiv zur tatsächlichen Verbesserung der Verschleißschutz-Eigenschaften und Reinigungswirkung von Motorenölen. Für die erhöhte Beanspruchung bei langen Ölwechsel Intervallen. Gegen hohen Ölverbrauch. Zur Kraftstoffeinsparung durch Reibungsminderung

Einsatz:

- Zu jedem Ölwechsel als vorbeugender Schutz
- Für Motoren mit starken Ablagerungen und inneren Verschmutzungen
- Zur Einlaufverbesserung neuer und überholter Motoren
- Für harten Einsatz und für Problemotoren
- Gegen hohen Ölverbrauch
- Zur Kraftstoffeinsparung

Produktbasis:

Ausgesuchte Additiv-Kombination mit Dispersant/Detergent-Komponenten, Viskositätsstabilisatoren und hochwirksamen Anti-Verschleißadditiven

Vorteile:

- Spart Kraftstoff
- Mindert Reibung
- Reduziert Verschleiß
- Sichert maximale Motorfunktion
- Betriebssicherheit und Energieumsetzung, gibt zuverlässigen Motoreinlauf und schützt vor Kaltfahrverschleiß
- Neutralisiert schädliche Säuren
- Erfüllt die geforderten Werte für Schaumverhalten, Luftabscheidung und Dichtungsverträglichkeit in Motorenölen
- Verträglich mit allen Motorenölen nach MIL und API Spezifikation

Kenndaten:

- Farbe: braun
- Dichte, 20 °C: 0,88 g/ml
- Flammpunkt: 204 °C
- Stockpunkt: - 28 °C
- Viskosität, 40 °C: 420 mm²/s

Anwendung:

Dem Motorenöl im Verhältnis 1:14 zugeben.
300 ml ausreichend für 4,5 Ltr. Motorenöl.
Handhabung und Lagerung wie bei Motorenölen üblich.
Entsorgung wie Mineralöle.
